




| | | | |
|--------------------|------------|---------------------------------------|--------------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | <div>Podpis: _____ Datum: _____</div> | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| 000 | 30.09.2024 | Definitivní odevzdání dokumentace | Ing. Josef Naništa |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---------------------|---|--|
| Stavebník/Investor: | Správa železnic, státní organizace |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
| Adresa: | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 | |
| Zástupce investora: | Stavební správa východ | |
| Adresa: | Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc | |

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Zhotovitel díla: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  SUDOP BRNO |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Zhotovitel části/objektu: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. |  SUDOP BRNO |
| Adresa: | Kounicova 26, 611 36 Brno | |
| Kontakt: | T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz | |
| Hlavní projektant (HIP): | Ing. Jiří Pelc | Specialista: Ing. Josef Naništa |

| | | |
|---|---|--|
| Název stavby/akce: | Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav | Označení investora: S622000531 |
| | | Zakázka: 23074-01 |
| Název části: | Ostatní inženýrské objekty | Označení části: D.2.1.5 |
| Název objektu/dílní části: | - | Označení objektu/komplexu: - |
| Název přílohy: | Technická zpráva | Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001 |
| Název dílní části přílohy: | - | Stupeň dokumentace: DUSL |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Španěl | Měřítko: - Formáty: - |
| Kraj: | Katastrální území: viz. příloha A. | TUDU: viz. příloha A. |
| Jihomoravský | | Smluvní datum zpracování: 30.09.2024 |
| <div> Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 3 1 Stupeň dokumentace: Část: D U S L X Objekt: - D 2 1 5 X Podobojekt: - X X X X X X X X X X Příloha: - 1 - 0 0 1 Revize: - 0 0 0 </div> | | |

Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL)

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc

Zástupce hlavního inženýra projektu:

Ing. Jan Zářecký

Datum:

Květen 2024

Obsah

| | |
|--|---|
| Obsah | 2 |
| 1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení | 3 |
| 2. Seznam vstupních podkladů | 5 |
| 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů | 6 |
| D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | 6 |
| SO 28-30-01 TNS Břeclav, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic | 6 |
| 4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů | 6 |
| 5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby | 6 |
| 6. Stavebně montážní postupy výstavby | 7 |
| 7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení | 8 |
| 8. Vazba na předchozí stupně dokumentace | 8 |
| 9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace | 8 |
| 10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. | 8 |

1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

| | | |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| Název stavby: | Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav | |
| | ISPROFOND: 5623510025 | |
| Stupeň dokumentace: | Dokumentace pro společné povolení dle liniového zákona (DUSL) | |
| Dílčí část – objekt (PS/SO): | D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | |
| Charakter dílčí části: | Změna dokončené stavby Trvalá | |
| Katastrální území, pozemky: | Viz. část A. dokumentace | |
| Místo stavby dílčí části: | TNS Břeclav, ŽST Břeclav, SpS Popice Slovensko st.hr. – Břeclav (mimo) Rakousko st.hr. – Břeclav (mimo) Břeclav (mimo) – Brno hl.n. (mimo) Šakvice - Hustopeče u Brna (mimo) Hrušovany u Brna (mimo) - Židlochovice | |
| Trať podle Prohlášení o dráze: | 720 00 | Lanžhot státní hranice – Modřice |
| | 721 00 | Modřice - Brno hlavní nádraží |
| | 726 00 | Hrušovany u Brna - Židlochovice |
| | 728 00 | Hustopeče u Brna - Šakvice |
| | 732 00 | Břeclav státní hranice - Břeclav |
| Traťový úsek TU: | 2001 | Břeclav – Brno hl.n. |
| | 2041 | Hrušovany u Brna - Židlochovice |
| | 2061 | Šakvice – Hustopeče u Brna |
| | 2401 | Břeclav st.hr. – Přerov |
| | 2801 | Břeclav – Lanžhot st.hr. |
| Definiční úsek DU: | 04 | Lanžhot st.hr. – Lanžhot |
| | B1 | ŽST Lanžhot |
| | 02 | Lanžhot - Břeclav os.n. |
| | B1,BE,BI,BO,BB, BC,BD,BJ,BL,BG, BH,BM,B3 | ŽST Břeclav |
| | 02 | Břeclav př. – Podivín |
| | BE,BC,B1,BB,BD | ŽST Podivín |
| | 04 | Podivín – Zaječí |
| | C1,CA | ŽST Zaječí |
| | 06 | Zaječí – Šakvice |
| | DB,D1,DA | ŽST Šakvice |
| | 08 | Šakvice – Vranovice |
| | ED,EB,E1,EC,EA | ŽST Vranovice |
| | 10 | Vranovice - Hrušovany u Brna |
| | F1,FD,FA | ŽST Hrušovany u Brna |

| | |
|---------------------|--|
| 12 | Hrušovany u Brna - odb. Rajhrad |
| G1 | odb. Rajhrad |
| 14 | odb. Rajhrad – Modřice |
| HE, HF, HB, H1, HH, | |
| HG, HC, HA, HD | ŽST Modřice |
| 16 | Modřice - H. Heršpice modř. zhl. |
| 18 | Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. přednádr. |
| 02 | Břeclav st.hr. - Břeclav os.n. |
| 04 | Výh. Hrušky - Břeclav př. |
| 02 | Šakvice - Hustopeče u Brna |
| B1 | ŽST Hustopeče u Brna |
| 02 | Hrušovany u Brna – Židlochovice |
| B1 | ŽST Židlochovice |

| | |
|----------------------------|-------------------|
| Kategorie dráhy: | Celostátní |
| Kategorie trati podle TSI: | P3 / F1 |
| Období realizace: | 06.2026 – 06.2029 |

Údaje o stavebníkovi

| | |
|---------------------|--|
| Stavebník/investor: | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234 Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc |
| Zástupce investora: | Ing. Bronislav Vlk |

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

| | |
|------------------------------|--|
| Zhotovitel díla: | SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 |
| Zhotovitel dílčí části díla: | SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 |
| Hlavní projektant (HIP): | SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417 hlavní projektant (HIP): Ing. Jiří Pelc ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004337 zástupce hlavního projektanta: Ing. Jan Zářecký |

| | |
|--|--|
| | ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1004880 |
| Specialista dílčí části: | Ing. Josef Naništa ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1000472 |
| Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): | Ing. Josef Naništa ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1000472 Ing. Zdeněk Španěl ČKAIT, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 1007119 |
| Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): | Ing. Tomáš Matula |

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: *Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno*

Odpovědní projektanti, zpracovatelé

| D.2.1 | INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | Zpracovatel | Odpovědný projektant |
|-------------|---|-------------------|----------------------|
| D.2.1.5 | OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | | |
| SO 28-30-01 | TNS Břeclav, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic | Ing. Tomáš Matula | Ing. Zdeněk Španěl |

2. Seznam vstupních podkladů

- Požadavky objednatele uvedené ve smlouvě o dílo (Všeobecné technické podmínky VTP a Zvláštní technické podmínky ZTP)
- Záměr projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 12/2022
- Dokumentace a podklady skutečného stávajícího stavu
- Záznamy z jednání
- Pochůzky na místě stavby
- Soubor závazných a doporučených ČSN a souvisejících předpisů
- Mapové a geodetické podklady
- Bezpečnostní projekt, zpracovatel Security management s.r.o., datum 05/2024
- Inženýrskogeologický průzkum, zpracovatel GeoTec-GS, a.s., datum 01/2024

3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

D.2.1.5 OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

SO 28-30-01 TNS Břeclav, ochrany a přeložky sdělovacích kabelů Správy železnic

Popis řešení přeložky

Stávající trasa sdělovacích kabelů dálkového kombinovaného kabele bude dotčena v místě úpravy areálu TNS. V trase se nachází:

- metalický kabel
- dálkový kombinovaný kabel
- místní optické kabely

Dálkový kombinovaný kabel bude v rámci stavby zrušen v souvisejícím PS této stavby (*PS 90-02-80 Úprava přenosového systému*). Okruhy z DK budou přeměrovány do nového optického kabelu.

Vzhledem k průběhu přestavby areálu TNS, kde jako první dojde k výstavbě nové technologické budovy TNS, není potřeba řešit provizorní místní optické kabely. Kabelizace MOK bude během výstavby pokládána nová v souvisejícím PS této stavby (*PS 28-02-10 TNS Břeclav, MK*).

V trase dálkového kombinovaného kabele dále (dle kabelové knihy) vede i místní metalický kabel nespecifikované dimenze, který bude v areálu TNS naspokojován a zaústěn do nové TNS (jiná poloha).

Popis tras kabelů

V situaci jsou zakresleny inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážní provozovatelů, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu stavby aktualizována. Zákes stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici obě uvedené situace. Rovněž je před zahájením stavby nutné vytyčit stávající inženýrské sítě.

Způsob uložení a mechanické ochrany kabelu

Kabely ukládané do země musí být ukládány s minimálním krytím dle ČSN 73 6005, to je: volný terén - min. 0,6 m, pod vozovkami a pojižděnými plochami min. 0,9 m, v kolejových mezerách bude většinou použito podpovrchové vedení kabelů, tj. výkop 40 cm hluboký, krytí minimálně 15 cm. Nesmí dojít k narušení pláň. V místech křížování kolejí je třeba hloubku volit individuálně tak, aby chráničky byly uloženy pod plání železničního spodku mimo sanační vrstvy. Chráničky nesmí kolidovat s odvodněním.

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou.

Po protažení kabelů ze zemních tras bude provedeno utěsnění všech otvoru proti vnikání vlhkosti a tlakové vody. Všechny průrazy budou řádně zednický zpraveny do původního stavu.

Kabelová kniha, geodetické zaměření

Po pokládce definitivní MK bude v koordinaci s ostatními sdělovacími kabely (kamerový systém) vyhotovena kabelová kniha se zákresem všech kabelových tras.

4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

V rámci části nejsou řešena žádná odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

- Zvýšení disponibility výkonu TNS Nedakonice v systému AC 25 kV

6. Stavebně montážní postupy výstavby

Tento SO bude prováděn v souladu s ostatními PS a SO této stavby.

Před zahájením prací je zapotřebí informovat správce kabelů a jím pověřenou servisní organizaci ČD-Telamatika. Není možné zasahovat do jimi provozované kabelové sítě bez jejich vědomí a souhlasu.

Požárně bezpečnostní opatření

Všechny nové elektroinstalace a zařízení musí být předány a provozovány v bezvadném stavu. Při průchodu z jednoho požárního úseku do druhého musí být otvory opatřeny protipožární ucpávkou. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Vstupy do objektů a průchody kabelů mezi požárními zónami budou utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60DP1. Požární ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Kromě výše uvedeného nemá kabelizace vliv na požární bezpečnost.

Pokud při vedení kabelových tras na povrchu terénu může dojít k jejich ohrožení vnějším požárem, budou kabely např. uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

Měření

Po pokládce trubek HDPE bude provedena jejich kalibrační a tlaková zkouška a vyhotovený protokol.

Před pokládkou je zapotřebí provést zkrácené měření základních parametrů vláken OK, aby se ověřil stav kabelu na bubnu před zafukováním do trubky. Po dokončení pokládky a montáže optického kabelu bude provedeno závěrečné měření. Měření OK bude prováděno metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2 včetně vyhodnocení výsledků obousměrného průměrování ve formě tabulek (vyhodnocení útlumu svárů, útlumu kabelových úseků, útlumu a reflektance v konektorech).

Metalické kabely budou měřeny a vyrovnávány dle předpisu T31 a předpisu spojů TA69 „Stavba místních sdělovacích kabelů“. Vyrovnávání kabelů bude provedeno křížováním ve čtyřkách. Budou měřeny tyto parametry:

- a) kontinuita žil
- b) smyčková rezistance
- c) izolační rezistance žil
- d) rezistance stínící fólie
- e) izolační rezistance stínící fólie
- f) izolační rezistance pancíře (u kabelů opatřených pancířem)
- g) rezistance uzemnění u kabelových rozvaděčů-objektů

Hodnoty přeslechu na blízkém konci by měly být větší než 69,5 dB při $f = 800$ Hz. Kabel nebude vyrovnáván pro provoz na sdružených okruzích.

Výluky

Při přepínání provozu ze stávajících kabelů na nové kabely bude vyžadovat výluky z provozu.

Požadavky obecného charakteru

Před započítím zemních prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Ostatní stavební postupy jsou součástí samostatné části B.8.

7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Nejsou součástí tohoto stupně dokumentace.

8. Vazba na předchozí stupně dokumentace

Tato dokumentace navazuje na Záměr projektu „Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav“, zpracovatel SUDOP Brno, spol. s r.o., datum 12/2022.

9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele. Je nutné prověřit využití budov v době realizace stavby z důvodu možné eliminace napojení některých budov.

10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Viz příloha technické zprávy č. 1.

Stavba: Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů

| Předpisová řada/Typ | Číslo předpisu | Název | Účinnost od |
|---------------------|---------------------------|---|-------------|
| Vyhláška | 352/2004 sb. | O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení. | 01.01.2004 |
| Vyhláška | 398/2009 sb. | O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | 18.11.2009 |
| Vyhláška | 173/1995 sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah | 01.12.1995 |
| Vyhláška | 177/1995 sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah | 01.12.1995 |
| Předpis SŽ | SŽ D1 ČÁST PRVNÍ | Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem | 01.07.2022 |
| Předpis SŽ | SŽ D 5-3 | Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí | 01.07.2022 |
| Předpis SŽ | SŽ D 7/2 | Organizování výlukových činností | 01.03.2023 |
| Předpis SŽ | SŽ Zam1 | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy | 01.01.2020 |
| Řád SŽ | SŽ R14 | Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic | 09.12.2020 |
| Předpis SŽ | SŽ Bp1 | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace | 01.01.2021 |
| Předpis SŽ | SŽ Bp2 | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace | 01.01.2021 |
| Předpis SŽ | SŽ Bp3 | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace | 01.01.2021 |
| Předpis SŽ | SŽ S10 | Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic | 27.05.2020 |
| Předpis SŽ | SŽ S4 | Železniční spodek | 01.01.2021 |
| Předpis SŽDC | SŽDC T1 | Telefonní provoz | 04.10.2019 |
| Předpis SŽDC | SŽDC T7 | Rádiový provoz | 05/2016 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T31 | Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů | 04/1973 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T32 | Předpis pro měření železničních dálkových kabelů | 01/1967 |
| Předpis SŽ | SŽ T34 | Údržba a opravy nadzemních vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení | 09.09.2020 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T35 | Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace | 05/1984 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T81 | Označování okruhů | 01/1974 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T84 | Dokumentace železničních kabelů | 01/1993 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČD) Z11 | Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016) | 01/2001 |
| Předpis SŽDC | SŽDC TS 2/2008-ZSE | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání | 04/2009 |
| Předpis SŽDC | SŽDC TS 6/2010-S | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání | 01.01.2012 |
| Předpis SŽDC | SŽDC TS 2/2014-S,Z | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla | 07.08.2014 |
| Předpis SŽ | SŽ TS 1/2022-SZ | Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic | 21.03.2022 |
| Směrnice EU | 2006/679/ES-TSI | Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému | 28.03.2003 |
| Směrnice EU | 2009/561/ES-TSI | K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému | 01.09.2009 |
| Směrnice EU | 2010/79/ES | Konvenční a vysokorychlostní železniční systém | 01.04.2010 |
| Směrnice EU | 2012/88/EU | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému | 25.01.2012 |
| Směrnice EU | 2016/919 | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii | 05.07.2016 |
| Směrnice EU | 2008/164/EU | Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému | 01.07.2008 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM100 | Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy | 13.12.2020 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM097 | Ochrana osobních údajů | 02.11.2021 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM118 | Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách | 10.05.2021 |
| | | Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o. | 01/2021 |
| Směrnice SŽDC | SŽDC GR č. 16/2005 | Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky | 17.01.2006 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM 011 | Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace | 05.04.2022 |
| Směrnice SŽDC | SŽDC č. 34 | Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1 | 15.02.2012 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 2/2013 | Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014) | 04.07.2014 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 4/2016 | Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty | 05.09.2016 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 9/2017 | Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS) | 02.06.2017 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 21/2017 | Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC | 15.01.2018 |
| Pokyn SŽ | SŽ GR č. 01/2021 | Pracoviště pro dálkové řízení | 01.03.2021 |
| Všeobecná podmínka | č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE | Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) | 06.04.2020 |
| Pokyn O14 | č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 | Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace | 23.02.2018 |
| Pokyn O14 | č.j. 30354/2016-SŽDC-O14 | Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC | 21.07.2016 |
| Pokyn O14 | č.j. 3975/2015-O14 | Stanovisko k ukládání zemnicího pásku do kabelové rýhy | 27.01.2015 |
| Technická norma | ČSN EN 50126 | Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti | 01.07.2001 |
| Technická norma | ČSN EN 50128 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci | 01.03.2002 |

Stavba: Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav

Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů

| Předpisová řada/Typ | Číslo předpisu | Název | Účinnost od |
|--|------------------------|--|-------------|
| Technická norma | ČSN EN 50128 ed.2 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy | 01.05.2012 |
| Technická norma | ČSN EN 50129 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy | 01.01.2004 |
| Technická norma | ČSN EN 50 125 | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel | 01.05.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50 125 ed.2 | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení | 01.03.2015 |
| Technická norma | ČSN EN 50238 | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků | 01.01.2004 |
| Technická norma | ČSN EN 50238-2 | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody | 01.06.2017 |
| Technická norma | ČSN EN 50159 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.09.2011 |
| Technická norma | ČSN EN 50159-1 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.05.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50159-2 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.06.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.07.2001 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 ed.2 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.08.2007 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 ed.3 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.06.2016 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 ed.4 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.12.2017 |
| Technická norma | ČSN EN 375711 | Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami | 01.05.1997 |
| Technická norma | ČSN EN 375711 ed.2 | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami | 01.11.2009 |
| Technická norma | ČSN IEC 794-1 | Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky | 01.05.1993 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-3 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik | 01.09.1995 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.02.1996 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4-41 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.03.2000 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.09.2007 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.02.2018 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy | 01.08.1996 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5-51 | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy | 01.05.2000 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5-51 ed.2 | Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy | 01.12.2006 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5-51 ed.3 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy | 01.05.2010 |
| Technická norma | ČSN 33 2160 | Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN | 01.05.1993 |
| Technická norma | ČSN 37 5711 | Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami | 01.05.1997 |
| Technická norma | ČSN 37 5711 ed.2 | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami | 01.11.2009 |
| Technická norma | ČSN 33 0165 | Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi | 01.11.1992 |
| Technická norma | ČSN 33 0165 ed.2 | Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení | 01.05.2014 |
| Technická norma | ČSN 34 2710 | Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba | 01.10.2023 |
| Technická norma | ČSN 73 0875 | Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení | 01.05.2011 |
| Technická norma | ČSN 73 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení | 10/2020 |
| Technická norma | ČSN 73 6006 | Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení | 01.09.2003 |
| Technická norma | ČSN 73 6133 | Navrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací | 03/2010 |
| Technická norma | ČSN 73 6360-1 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování | 01.11.2008 |
| Technická norma | ČSN 73 4959 | Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách | 01.05.2009 |
| Technická norma | ČSN 75 2130 | Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními | 01.03.2012 |
| Technická norma | ČSN 34 2040 ed. 2 | Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz | 01.08.2013 |
| Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah: | | | |
| TKP | Kapitola 7 | Kolejové lože | 01.05.2013 |
| TKP | Kapitola 12 | Chráničky a kolektory | 01.05.2013 |
| TKP | Kapitola 25 | Protikoroziní ochrana úložných zařízení a konstrukcí | 01.12.2000 |
| TKP | Kapitola 28 | Sdělovací zařízení | 01.01.2023 |
| TKP | Kapitola 32 | Zařízení trati a tratové značky | 01.05.2013 |